



TRUCKS

Toute l'actualité du poids lourd



DAF révolutionne la technologie CAN

Au cours des dernières années, la transmission numérique des signaux des bus CAN et l'utilisation d'une seule et même connexion pour envoyer des informations aux divers systèmes du véhicule ont permis de réduire considérablement le nombre de câbles et de connexions électriques nécessaires sur les camions. Aujourd'hui, DAF fait encore évoluer la technologie de bus CAN en produisant un « Body Builder CAN » (CAN constructeur de carrosserie) qui limite le nombre de connexions électriques entre le châssis et la superstructure à seulement six. Ce nouveau concept offre de réels avantages sur le plan de l'entretien et de la disponibilité des véhicules. Le DAF CF85 FAD (8x4), utilisé par la société de service de voirie Munster Drain Cleaning de Cork, en Irlande, illustre parfaitement les capacités du « Body Builder CAN ». Ce véhicule est en effet équipé d'une superstructure extrêmement complexe, conçue par la société spécialisée en remorques et bennes pour véhicules industriels Kroll Fahrzeugbau-Umwelttechnik GmbH de Wezel, en Allemagne.